



储罐保卫战

——中国石油铁岭商业储备库施工抢险纪实

本报记者 杜洪武 特约记者 冯金成

场抗击暴雨的储罐保卫战。

翌日凌晨5时,风还在刮,雨还在下。储罐区几十台抽水泵不停地向外排水,但由于积水面积大,山区积水迅速,排水速度根本赶不上积水速度。为了彻底摸清情况,铁岭油库工程项目部和乙方参建单位积极制订新的排水抢险方案,他们在罐区内外开始了大规模的巡检和观察。很快,他们制订了新的排水抢险方案,即在储罐区内沿3米多高的消防道围墙开挖

一条500多米的主排水沟,8座储罐之间再铺设多条直径700毫米的排水管道,与主排水沟连接,这一方案很快得到大家的认同。

5时50分,东北金成建设股份有限公司施工队长张符反馈信息:他巡视到储罐区外600多米时,发现罐区排出的积水淹没了山下的环城公路,原因是所排积水中的泥沙把公路排水管道堵死了,同时,部分农田也受到严重威胁,如不及时抢修,不但罐区排水受阻,而且还将造成公路大面积垮塌及农田被淹,情况万分危急。

险情就是命令。董连江及乙方参建单位负责人分别带领30人的抢险队伍,以最快的速度冒雨赶往事发现场。此时,东北金成建设股份有限公司施工队队员正在齐腰深的公路排水沟中挖掘淤积的泥沙,董连江当即决定调用抽水车、铲车和挖掘机参加抢险。在进行排水和清除公路上的淤泥的同时,项目部外协人员立即与主管该地段的铁岭经济开发区及交通局联系,从公路最低处把水泥路面横向挖开,并铺设一条大口径钢管进行排水。

尽管风雨交加,道路泥泞不堪,人人身上都是泥水、汗水,但特别能吃苦、特别能战斗的石油管道人不畏艰险、不叫苦累,始终与暴雨和洪水搏击着……

时间已经进入晚间6时30分,雨依然在下,风依然在刮,但抗击风雨的管道人却始终没有离开他们奋战的岗位。晚8时,不但储罐区的所有被堵排水道路全部畅通,而且附近农田的积水也全部疏通到山洪下游的主排水渠,当地百姓感动地拉着管道员工的手说:“你们为我们做了一件大好事,是我们的恩人啊!”这是铁岭商业储备库工程遇到的最大一次降雨,管道员工经过顽强拼搏,终于将险情全部排除。

据统计,铁岭商业储备库工程自开工建设以来,仅降雨影响工期就达58天,罐区积水最深处达800毫米。6月10日至8月6日之间,维修南罐区水毁施工便道(4次)810平方米,清理开发区环城路面淤泥(4次)3200平方米,污水泵排水86个台班,抽水车外运排水92车,动用挖掘机和铲车37个台班进行罐区淤泥清理和垫道,罐区、道路及低洼处清淤泥、垫山土1482平方米,人工配合用工202个工日,挖排水沟530延长米,铺设直径700毫米排水管道412米。

管道公司第一项目经理部及铁岭经济开发区有关领导高度评价了铁岭油库工程项目部抢险队员为确保罐区安全表现出的团结敬业、无私奉献精神,铁岭经济开发区有关领导由衷地说:“参加铁岭商业储备库工程建设的员工队伍真是一支特别能战斗的队伍。”

左上图:施工人员在抢运罐区内遭雨水浸泡的施工物资。

赵泉 摄

“设计杯”头条
管道工程有限公司协办

8月17日夜,中国石油铁岭商业储备库工程又遭遇一场强降雨,截至18日记者发稿时,大雨依然下个不停。这已经是铁岭商业储备库工程自今年4月油罐主体安装以来,遇到的第59次强降雨。令人欣慰的是,雨水顺着罐区排水通道流向了罐区外排水渠,强降雨并没有给储罐施工区造成积水,这应该归功于一个月前的储罐保卫战。

7月17日子夜,辽宁铁岭市上空乌云密布,风起云涌,大雨倾盆而下,局部山洪暴发。顷刻间,位于铁岭山区正在施工的铁岭商业储备库8座10万立方米储罐,罐基础全部浸泡在水中,灌区内的施工机械、钢板管材、运输车辆及吊车也浸泡在雨水中,刚刚建起的8座10万立方米储罐罐基础受到严重威胁。

这时,铁岭油库工程项目部经理董连江意识到,这里是山区丘陵地带,这场多年不遇的大暴雨随时可能导致山洪暴发,并出现储罐因暴雨袭击和大量积水而出现罐基础下沉的危险。于是,他立即要求启动紧急预案,并组织项目部成员及乙方施工队开始在5万多平方米的罐区,展开一

大庆分公司完成资产完整性系统审核

本报讯 8月19日,大庆输油气分公司结束了为期4天的资产完整性系统审核工作。来自管道公司管道处、挪威船级社的6位专业技术人员参与了此次审核。

此次审核工作覆盖面广,涉及公司资产完整性的方针、目标、资源分配、计划制订、风险管理,站场资产完整性的具体要求、计划资源的总体要求、培训工作的开展情况等。审核组成员采用现场访谈、实地检查、调查和跟踪的方式,分别对林源站的日常工作、巡检情况,设备检验、维护、测试等工作进行了现场查看,对维修队的检修、维修和维护工作进行了审核和现场检查,对机关相关科室的信息、记录和管理进行了审核。

资产完整性系统审核工作对分公司各项工作的提高起到了促进作用,为各项工作的顺利开展奠定了坚实的基础。(王艳双)

东北通信公司检测输油电路保通信畅通

本报讯 为保证奥运期间输油生产的安全,近日,管道通信电力工程总公司东北通信公司对输油自动化电路和防溢漏电路进行了全面检测。

在生产技术部、维修中心、机务站等相关部室的配合下,技术人员对铁大线、铁秦线、铁抚线、庆铁线的自动化电路、防溢漏电路的各项性能进行了认真测试。东北通信公司通过对电路进行调整和测试,使东北地区各输油站场自动化电路主用电路和备用电路达到了百分之百合格,防溢漏电路全部处于完好的工作状态,为奥运期间的输油通信畅通提供了有力保障。(杨利民)

德令哈站民警夜间驻站保安全

本报讯 自8月8日起,德令哈市公安局安排值班民警夜晚上在兰州输油气分公司德令哈站,警企联合为奥运期间涩宁兰管道的安全平稳运行保驾护航。

德令哈市公安局为确保奥运期间当地输气管道安全,根据上级部门的统一要求,结合当地重点企业安保工作的实际需求,与德令哈站签订了《重点企业警企联防安全保卫责任书》。自8月8日起,每晚安排新城派出所民警轮流驻守德令哈站,采用警企联防的方式进一步加强输气站场的安全保卫工作,充分发挥重点企业治安综合治理的优势,为奥运期间涩宁兰输气管道的安全平稳运营奠定良好的基础。(王新世)

成县站震后完成首次收球筒清理工作

本报讯 8月19日,兰成渝输油分公司成县站进行了汶川大地震后的首次收球筒清理工作,以确保增输工作和灾后重建用油的需要。

地震发生后,成县站克服困难,始终坚持向灾区正常供油,未进行收球筒的清理。为消除隐患,分公司计划增输,成县站立即组织人员对收球筒进行清理。当日,在技术人员和安全员的监护下,站控值班人员严格按照操作票进行流程切换、泄压等,随后取出过滤筐进行杂质清理,并清出300多公斤杂质。经过两个多小时的紧张抢修,震后首次收球筒清理完成,收球筒恢复完好备用状态。(韩旭)



一公司突破100公里焊接大关

本报讯 截至8月17日,管道一公司西二线项目部已累计焊接管道101.2公里,突破100公里焊接大关。

一公司在西气东输二线西段工程中承担377公里管道施工任务(4标段98公里,5标段176公里,6标段103公里),承建压气站3座、阀室10座,线路西起乌鲁木齐市乌鲁木齐河,东至哈密了墩车站附近。

4标段管线经过百里风区,新疆最大的风力发电厂建在此处;5标段横穿吐鲁番地区,夏季火焰山附近最高气温达48摄氏度,当地的自然环境给施工带来了极大阻力,对此,一公司西二线项目部投入了3个半自动焊机组,1个全自动焊机组,均匀分布在4标段和5标段进行施工。

本报讯 8月13日,管道二公司西二线项目部与施工机组人员经过精心准备,成功完成了4A标段首次独乌成品油管道的穿越施工任务。

据悉,二公司西二线新疆段将穿越独乌成品油管道12次。由于独乌成品油管道正在运行,为确保穿越安全,项目部主动联系独乌管道运营方,采取探测仪现场测试的方法确定线路走向和两条管道的交叉点,并根据已建管道位置、地质情况,最终确定了开挖方式。在开挖过程中,项目部首先采用人工方式在管道正上方开挖;在人工开挖露出已建管道后,在距离独乌管

在沈阳输油气分公司昌图输油站,提起杨宏伟没有不竖大拇指的。一个中等身材,留着小平头,脸上总是带着微笑,看上去极普通温和的人,为什么连续3年被管道公司评为先进个人呢?

我和他在一个班组工作3年,耳闻目睹了他生活和工作中的几件看似平凡的小事。2007年,他被选为职工代表,参加在廊坊召开的管道公司职工代表大会。沈阳分公司要求他先坐火车到沈阳和其他与会代表开会,再一起出发。记得那天我们是白班,当时他已经坐上了开往沈阳的火车,可还是打电话过来对我说:“小钟,我今天的考勤你按事假画吧。”

“可是,这样要扣钱的啊,今天也可以按出差的。”“不,去廊坊的火车是明天晚上的,今天就按事假。”他不容置疑地说。挂了电话,我内心久久不能平静,杨宏伟的

二公司成功穿越独乌成品油管道

道垂直距离大于5米的范围外,采用机械设备进行管沟开挖。

独乌管道穿越是西二线施工项目中技术要求较高且危险程度较大的一项工程。为此,项目部从各机组挑选了技术水平高的操作手和起重工参与施工。当日下午3时,随着现场监理一声令下,操作手严格听从起重工的号令,平稳操作,用吊管机将预制管道吊起,向前移动,让西二线管道端点从独乌管道下方缓缓通过。

现场监理经严格检查后,确认施工合格。这标志着二公司西二线管道首次穿越独乌成品油管道圆满成功,为今后的管道穿越积累了很好的施工经验。(刘鑫)



管道施工国家队风采

二公司西二线项目部协办

平凡岗位“平凡”人

——管道公司先进个人杨宏伟小记

寥寥几句话,让我看到了一个先进工作者的本色。

作为班长,杨宏伟不光在生活中对自己严格要求,在生产中更是尽职尽责,严于律己。每天上班,他都会把全站的巡检路线走上几遍。全站大大小小的200多个阀门见证了他用责任心筑起的一道道安全防线。

去年8月11日2时20分,他在巡检时发现302号热媒炉排烟温度过高,助燃风风量、含氧量急剧下降,便立即要求热媒炉岗位员工进行多次吹灰,以降低排烟温度,确保热媒炉安全运行。同时,他对热媒炉各个运行设备进行了排查。经排查,他发现助燃风风机入口被包装袋堵塞。经处理,

为让问题「曝光」叫好

近日,管道公司相关领导通过视频系统分别对安装网络监控系统的23个场站进行了抽查,发现部分单位存在一些问题:不按时巡检,巡检走过场,不按劳保要求着装,不按规程操作等。管道公司对这些存在问题的单位进行了通报批评和网上曝光。

此举将平时工作拖拉、麻痹大意、管理松懈等问题暴露出来,为各基层单位员工敲响了警钟。在管道公司范围内对这些单位进行通报批评,不但领导受到批评,就连普通员工也会觉得脸上发热。但这并不是一件坏事,因为这在一定程度上起到了对员工的督促和鞭策作用,如果就此开始查找不足,改进工作,加强管理,追求卓越,那么企业将会实现由弱到强、由落后到先进的转变,正如老子所说,祸兮福之所倚,福兮祸之所伏。

按时巡检是确保安全生产的重要环节,也是基层站队各生产及维修岗位工作人员经常忽视的一个环节。为了解决这一问题,管道公司分别在基层单位安装了多个摄像头。通过网络系统,管道公司和分公司领导可随时抽查站队巡检及日常工作情况,并根据检查结果对存在问题的单位进行通报批评和曝光,以实现基层站队的双层管理和监督。

张肃贞

四公司开展交通安全整治活动

本报讯 日前,管道四公司兰郑长项目部根据集团公司和管道局的有关要求,积极组织开展了百日交通安全专项整治活动。

四公司承建的兰郑长成品油管道工程第5、6、7标段地形多变,尤其是5标段地势起伏大,交通不便。夏季天气炎热,司机容易疲劳,是交通事故的高发期。四公司兰郑长项目部结合实际制订了百日交通安全专项整治活动方案,对交通安全工作提出了明确要求,要提高驾驶员的安全素质,减少驾车不安全行为,有效控制交通安全事故的发生,进一步稳定交通安全形势,为施工顺利进行奠定基础。(艾青 尹洪卫)

兰郑长聚焦



三公司综合施工进度全线第一

本报讯 截至8月14日,管道三公司在兰郑长管道工程干线施工中,已累计组焊348公里,下沟321公里,综合施工进度位列全线第一。

三公司承建的标段沿线地形复杂,多为山区丘陵,沟壑纵横,地下土质坚硬,地上地下障碍物多,部分地段地下水位较高,地势起伏大,且弯头弯管较多,给管线下沟带来了很大困难。三公司兰郑长项目部克服时间紧、任务重、阻工多等不利因素,精心组织,合理安排人员及设备,有效地保证了下沟回填工作的顺利进行。

下图为管道下沟现场。(李春成 摄影报道)



设备又恢复了往日的安全运行状态。事后,他向站里递交了一份建议书:由于我站正在进行的管线下沟防腐大修工程中包装袋应用较多,建议除督促施工人员将废弃包装袋收放好外,本站人员应在工作中对见到的包装袋等废弃物及时进行清理。此外,输油站应增加巡检次数,确保设备安全运行。

像这样发现隐患、处理隐患以及提出建议的事情,杨宏伟经常在站里的日常工作中想到、看到、做到。如果没有高度的责任心、扎实的基本功,他很难在工作中做到对隐患和问题不疏漏并且及时进行清理。

杨宏伟,正是用自己的普通创造了不平凡的工作成绩,他让我们看到了一个平凡工人的闪光之处。 钟辉雪

